ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	04.12.-10.12.2023.
1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму) **Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*	
Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 3 комерцијалног Уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке везе на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) - бр. 1/2023-1/800 од 06.10.2023.год.

Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер. Анекс 3: Накнадни радови садржани у Одлукама Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24.10.2022. године и број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03.10.2023. године који се односе на реконструкцију подвожњака у Кисачкој и Партизанској улици у Новом Саду, доњи строј вијадукта на км 131+830,64, изградња пешачког моста у км. 176+274 у Суботици, додатни трошкови за шипове мостова (изузев вијадукта у Врбасу), измештање водоводне мреже у км 174+515 у Суботици, реконструкција канализационе мреже у км 174+928 (Лошињска улица), поновни транспорт и истовар демонтираних прагова, ангажовање Завода за заштиту споменика културе и ангажовање механизације и радне снаге приликом извођења археолошких радова на територији Новог Сада и Суботице. Одлуке Инжењера су саставни део Анекса 3, који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД Вредност Анекса 3: 28.137.000,91 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрип-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање	Јелена Глигић 064 810 6161

података о степену реализације пројекта:	jelena.gligić@srbrail.rs
2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	65,26% са потписаном привременом ситуацијом бр. 023
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315—WA-42/2023/ од 24.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-36/2023 од 16.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад, (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17479-WA-1/2023 од 13.07.2023. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)

	- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-10/2022 од 01.08.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7156-WA-1/2023 од 03.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7303-WA-1/2023 од 05.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17876-WA-1/2023 од 10.07.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** У извештајном периоду није било радова **Деоница 2** **СТАНИЦА ВРБАС** **Станична зграда на км 113+610.13** Завршена је израда конструкције објекта.Завршена је монтажа кровне конструкције **Перонски зидови** У току је израда арматуре стопа и тела и перонских зидова .У току је бетонирање стопа и тела перонских зидова.У току је насипање перонских зидова .У току је израда круне перонских зидова

	Перонске надстрешнице У току је израда арматуре прве и друге фазе темеља перонских надстрешница У току је бетонирање прве и друге фазе темеља перонских надстрешница **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима **СС ТК Врбас** Завршено је бетонирање прве фазе стубове **ЕВП Врбас км 119+480** Завршено је извођење конструкције објекта.Започети су радови на изради уљне јаме и конструкција носача изван објекта **ТК објекат(Врбас Нова)** Завршено је бетонирање подложног бетона. У току је израда арматуре темељних трака **Врбас атар ТК објекат** Завршено је бетонирање темељних трака ТК окна Радови нису извођени(Преостали радови: Уградња поклопаца и пењалица). Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95% **Перонски зидови** У току је насипање перонских зидова(Завршени су бетонски радови). Преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона **Перонске надстрешнице** У току је израда темеља перонских надстрешница **Перонске ограде** Завршено је бетонирање темеља перонских ограда **СС ТК** У току је израда оплате и армаутре међуспратне конструкције. Завршено је бетонирање пливајућих плоча

МАЛИ ИЂОШ
ТК објекат
Завршено је покривање објекта

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА
Потходник на км 143+504
Завршено је бетонирање прелазних зона. У току је припрема бетонских површина за израду штампаног бетона

СС и ТК објекат
Завршено је покривање објекта

Војна рампа на км 143+100
У току је насипање објекта

ТК окна
У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38. Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 89%

Перонски зидови
У току је бетонирање треће фазе перонских зидова(конзоле). У току је насипање перонксих зидова. Завршено је бетонирање перонских зидова у зони и изнад потходника

Перонске ограде и темељи сигнализације
У току је бетонирање темеља исгнализације

ПСН Бачка Топола
У току је израда фасаде објекта

МАЛИ БЕОГРАД
ТК објекат
Завршено је покривање објекта

СТАНИЦА ЖЕДНИК
Потходник на км 157+139
У току је израда штампаног бетона

ПС Жедник
Завршена је израда конструкције објекта

СС и ТК објекат
Завршена је израда конструкције објекта

ТК окна
У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20. У току је постављање цеви за повезивање тк окана. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 95%

Перонски зидови
У току је израда круна перонских зидова. У току је насипање перонских зидова

ВЕРУШИЋ
ТК објекат
Завршено је постављање биндера. Завршено је покривање кровне конструкције

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62,63,64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76,78,79,80,81. Степен завршености ткко окана је 90%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:
Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. Измештање ове фабрике није извесно у току ове године.
Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево су, у највећој мери, завршени. Након прецизног геодетског мерења потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова.
Напомена: Извршена је контрола изведеног стања од стране годетског надзора и извођача, у току је провера резултата снимања, од стране надзора за горњи строј, да ли су уочена одступања у границама толеранције.
На станичној згради у станици Наумовићево изводе се архитектонски радови, као и радови на санацији таванице изнад подрума. Радови на пресецању капиларне влаге у

	зидовима су изведени. Очекује се почетак извођења радова на инсталацијама унутар објекта, као и громобранској инсталацији. У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево. Отпочели су радови на зидању зидова приземља, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе. У току недеље избетонирани су делови везне греде перонских зидова перона ИИИ и ИВ у станици Суботица. Изведен је део подложног бетона за доњу плочу перона И. Очекује се да извођач изврши радове на корекцији изведених круна и видљивих делова перонских зидова перона ИВ, као и затварање отвора у ТК окнима након уградње заштитне канализације за ТК каблове. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 Завршена је конструкција крова од челичних решеткастих носача и постављене су рожњаче. На станичној згради у станици Суботица углавном су завршени радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта – зидање зидова и бетонирање подова, као и радова на санацији перонске надстрешнице – почетак пажљиве демонтаже челичних елемената. Изводе се припремни радови за ињектирање зидова за пресецање капиларне влаге. У току недеље настављени су радови на доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16 Постављен је кровни покривач на дограђеном делу, у току су инсталатерски радови у постојећем делу. У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) поставља се кровна конструкција. У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 Већина радова на конструкцији зграде је завршена, постављени су елементи кровне конструкције. Унутар објекта се изводе инсталатерски радови. У току је рушење темеља старог спољног постројења. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60. Избетонирани су стубови и отпочето је са припремом тампона испод дела подова приземља. Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења.

Доњи строј

Деоница 1

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)
Хумузирање косина.

Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)
Хумузирање косина.

Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)
Израда заштитног слоја.Хумузирање косина.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)
Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)
Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге
Израда насипа.Обрада постељице.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге
Израда доњег носећег слоја од ДКА 0/63мм. Израда носећег слоја од ДКА 0/31.5мм.

Денивелација државног пута ИИА реда бр.113 – надвожњак на км 98+149.45 пруге
Асфалтирање 1. Слоја БНС 22 сА од км 0+085 до км 0+300.

Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево
Широк ископ. Уређење подтла. Постављање геотекстила. Израда насипа. Обрада постељице. Израда доњег носећег слоја од ДКА 0/63мм. Израда носећег слоја од ДКА 0/31.5мм.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

	Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66) Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07) Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Деоница 3** Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00) Радови на изради ископа и замени материјала подтла песком (30цм) од км 176+900 до км 177+100 (лево) . Радови на изради слоја ојачања од км 176+800 до км 177+100 (лево) **Горњи сторј** **Деоница 1** **Пријем материјала:** **Туцаник:** Ранжирна станица: 777.8т ТНТ РАСКА 1170.82т ТНТ РАСКА 1052.1т ТНТ РАСКА 1117.82т ТНТ РАСКА 895.96т ТНТ РАСКА Сајлово: 1603.76т МЕГА ИНФРАСТРУЦТУРЕ ДОО 1491.7т МЕГА ИНФРАСТРУЦТУРЕ ДОО 1535т МЕГА ИНФРАСТРУЦТУРЕ ДОО 1263.18т МЕГА ИНФРАСТРУЦТУРЕ ДОО 2048.44т МЕГА ИНФРАСТРУЦТУРЕ ДОО 1183.42т МЕГА ИНФРАСТРУЦТУРЕ ДОО УКУПНО ЗАСТОРНОГ МАТЕРИЈАЛА: 3896,68т ТНТ МИНЕРАЛС 9125,50т МЕГА Прагови: Бетонски прагови: Сајлово: 60 комада бетонских прагова дужине 2.60м. 84 комада бетонских прагова дужине 2.60м.

	УКУПНО БЕТОНСКИХ ПРАГОВА: 144 комада Радови на траси 1. Станица Руменка Подбијање шести пут колосека број 1 （КМ2+910-КМ3+710). Подбијање скретнице број 6 први, други и трећи пут. 2. Станица Кисач Подбијање шести пут колосека број 2（КМ90+100—КМ90+950) и колосека број 3 (км90+90—км90+950). 3. Кисач-Степановићево Предбаластирање на левом главном колосеку (км96+900-км96+965.481). Предбаластирање на десном главном колосеку (км96+900-км96+904.1). Подбијање други пут на левом главном колосеку (КМ96+500—КМ96+800). Подбијање четврти пут на левом главном колосеку (КМ96+150—КМ96+500). Подбијање пети пут на левом главном колосеку (КМ96+000-КМ96+150). Подбијање шести пут на левом главном колосек (КМ91+120—КМ96+000). Подбијање шести пут на десном главном колосек (КМ91+210-КМ96+780). Полагање скретнице број 1. 4. Руменка-Кисач Уградња пружних ознака на десном главном колосеку (85+700-км87+400). Уградња пружних ознака на левом главном и левом теретном колосеку. 5. Нови Сад-Руменка Подбијање скретница број 7 и број 9 трећи пут у Сајлову. Подбијање скретнице број 8 други пут у Сајлову. 6. Станица Степановићево Предбаластирање на десном главном колосеку (км96+904.1-км97+000、км97+100-км97+188.63). Предбаластирање на левом главном колосеку (км97+100-км97+188.63、км96+965.481-км97+000). Предбаластирање на левом и десном главном колосеку, на колосеку број1 и број 4. 7. Станица Врбас Нова

Фабрички пријем скретница Р-760-1:14 за шину тип 60Е1 (скретнице број 13, број 14, број 15, број 16) у компанији ВОССЛОХ МИН НИШ (08.12.2023. године).

Деоница 2

У претходној недељи на градилиште је допремљено:

- 1470 ком бетонских прагова Б70-2,6 м на депонији на км165+000
- скретнички бетонски прагови за станицу Бачка Топола (бр. 4 – 20ком; бр. 6 – 112ком; бр. 7 – 112ком; бр. 18 – 9ком)

5/12/2023 извршено је узорковање туцаника на депонији у км 165 из каменолома Белики Башинац (10х2000м3 и 2х10000м3)

08/12/2023 извршен је фабрички пријем скретница типа 60Е1-760-1:14, бр. 13,14,15 и 16 за станицу Врбас Нова и скретнице број 1 за станицу Бачка Топола у фабрици произвођача у Нишу

Радови на предметној деоници :

Радови у станици Ловћенац (Мали Иђош):

- полагање и монтажа скретница: 3 ком (скретнице бр. 7, 9 и 10)

Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола:

- предбаластирање колосека од км 134+000 до км 134+450 (леви и десни колосек)

Радови у станици Бачка Топола:

- није било радова

Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник:

- Истовар туцаника у колосек:
- на десном колосеку хопер-дозаторима: од км 144+810 до км 145+500 (12 вагона);
- на левом колосеку хопер-дозаторима: од км 145+500 до км 146+260 (29 вагона); од км 144+325 до км 145+200 (32 вагона);
- Машинско регулисање колосека - левог колосека од км 144+810 до км 146+200 (1390м)

Радови у станици Жедник:

- Полагање и монтажа колосека:
- 4. колосек (370м)
- 5. колосек (326м)
- Истовар туцаника:
- Скретнице 1, 3, 4, 6, 9, 10, 11, 12 и 13: 20 вагона
- 4. колосек (11 вагона)
- Машинско регулисање скретница: бр. 1, 3, 5, 7, 10, 11, 12 и 13 (8 ком)
- ЕТ заваривање колосека: 4. колосек (6 вара)

Деоница 3

У станици Науновићево извршени су радови на горњем строју и то: Машинско регулисање скретница бр:1,3,9,10,11 И 13.

Отворена пруга Наумовићево – Суботица Предбаластирање левог и десног колосека од км 167+ 585 до км 168+600 (Л=1.015м).

Извршен је пријем материјала и то:

Бетонски прагови 2,60м 5.586 ком. из ДИВ Сврљиг, депоновани у Азотарири.(км 165)

На депонији на 165км истоварено је 759 м3 туцаника из каменолома Велики Башинац

На депонији на км 176+000 истоварено је 2.300м3туцаника из каменолома Крш.

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Нови Сад.

-Полагање каблова за прекидаче и прикључнице у крилу Д станичне зграде.

Напредак радова на контактној мрежи

1) Станица Степановићево:
1. км 97+060 – км 97+092: монтажа 2 комплета причврсника обилазног вода (21, 22), монтажа 1 комплета причврсника повратног вода на стубу портала (24), монтажа 1 комплета причврсника двоструке конзоле (24);
2. км 97+090 – км 97+600: монтажа 5 комплета рамова повратног вода (23-24, 25-26 - 2 комплета, 27-28 - 2 комплета); монтажа 1 комплета причврсника носача опреме (23-24); полагање 424 метра уземљења звучне баријере.

2) ОП Степановићево – Змајево:
1. км 99+345: монтажа 2 комплета причврсника једноструких конзола (43, 44); монтажа 2 комплета причврсника повратног вода (43, 44); монтажа 2 комплета конзола (43, 44);
2. км 97+900 – км 112+900: монтажа 72 комплета конзола, од којих су 24 комплета на затезном пољу 1, 24 комплета на затезном пољу 2 (24 комплета на затезном пољу 7
3. км 100+770 – км 102+100: монтажа 24 комплета конзола на затзеном пољу 8

3) Станица Змајево:
1. км 103+144 – км 103+200: монтажа 4 комплета рамова обилазног вода (53-54 - 2 комплета, 57-58 - 2 комплета), монтажа 3 комплета рамова повратног вода (53-54 - 2 комплета, 57-58).

Деоница 2

Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Врбас нова.

Полагање кабла за спољну расвету.

Напредак радова електро енергетских инсталација у згради СС и ТК Змајево.

Монтажа и повезивање ормана.

Напредак радова на контактној мрежи

1) ОП Змајево – Врбас (нова):

1. км 110+764 – км 111+500: монтажа 40 комплета причврсника повратног вода (273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312); монтажа 34 комплета причврсника једноструких конзола (273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312); монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола (283, 284, 285, 286, 287, 288); монтажа 4 комплета причврсника за затезање на чврстој тачки (299, 300, 303, 304); монтажа 4 комплета причврсника за затезање возног вода (281, 282, 289, 290); монтажа 3 комплета причврсника повратног вода за постављање обострано (262, 311, 312); монтажа 22 доњих плоча сидара (245, 246, 261 (2), 262 (2), 267, 268, 271, 272, 281, 282, 289, 290, 299, 300, 303, 304, 311 (2), 312 (2));
2. км 103+773 – км 104+654: монтажа 33 комплета причврсника обилазног вода (3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 33, 34, 35, 36, 38);
3. км 105+835 – км 107+965: монтажа 58 комплета конзола (19 комплета на затезном пољу 5 (81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 105-1, 107, 109, 111, 113, 115); 19 комплета на затезном пољу 6 (82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 106-1, 108, 110, 112, 114, 116); 20 комплета на затезном пољу 7 (111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151));
4. км 106+800 – км 109+065: монтажа 41 комплета конзола, од којих су 20 комплета конзола за затезно поље 8 (112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152); 21 комплет за затезно поље 9 (147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 175-1, 177, 181, 183, 185, 187);
5. км 104+654 – км 108+830: монтажа 5 комплета причврсника обилазног вода (37, 39, 40, 43, 44), монтажа 3 комплета причврсника једноструких конзола (129, 130, 179); монтажа 3 комплета причврсника повратног вода (129, 130, 179); монтажа 3 комплета конзола (129, 130, 179).

2) Станица Бачка Топола:

1. км 142+400 – км 142+800: монтажа 11 комплета причврсника обилазног вода (5, 6, 9, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 20, 21).

3) ОП Жедник – Наумовићево:

1. км 160+900 – км 164+200: постављање 8 сидара за чврсту тачку (201, 202, 205, 206, 153, 154, 157, 158; постављање 8 сидара за затезање повратног вода обострано (219 (2), 220 (2), 149 (2), 150 (2)); монтажа 4 комплета причврсника повратног вода за постављање обострано (219, 220, 149, 150); постављање 16 сидара за аутоматско затезање (229 (2), 230 (2), 221 (2), 222 (2), 183 (2), 184 (2), 175 (2), 176 (2));

2. км 159+300 – км 161+200: постављање 8 сидара за чврсте тачке (105, 106, 109, 110, 61, 62, 65, 66); постављање 4 сидра за повратни вод обострано (75 (2 ком), 76 (2 ком)); монтажа 2 комплета причврсника повратног вода обострано (75, 76); постављање 8 сидара за аутоматско затезање (127 (2 ком), 128 (2 ком), 135 (2 ком), 136 (2 ком), 79 (2 ком), 80 (2 ком), 87 (2 ком), 88 (2 ком)).

Деоница 3

На ОП Наумовићево – Суботица, км 170+200 ÷ км 171+700:

- монтажа 55 комплета причврсника једноструких конзола, монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола: (133,134,135,136,137,138) и монтажа 61 комплета причврсника повратног вода:

У жел.ст. Наумовићево, км 165+900 ÷ км 167+800:

монтажа 13 рамова повратног вода: (2 ком), 27-28 (2 ком), 65-66 (2 ком) и 65-66 (2 ком); монтажа 8 комплета причврсника једноструких конзола на стубовима портала: ; монтажа 4 комплета причврсника двоструких конзола на стубовима портала: (15,21,23 и 65); монтажа 7 комплета причврсника повратног вода: и монтажа по 2 пара комплета причврсника једноструке и двоструке конзоле обострано (61,63).

СС и ТК

Деоница 1

У станици Нови Сад раде се спољне инсталације:
- полагање каблова Блока 2 и Блока 1
- Завршено је повезивање контролног ормара за грејање скретница РОГС17 на станици Нови Сад, Завршено је постављање поставне справе на скретнице број 1, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11 и 12,
Унутар просторије станице Нови Сад су каблови разврстани, проверени, уређени и провучени кроз под. Завршено је постављање контролних ормара за грејање скретница 1.3.5.7.9.11.15 на првом блоку станице Нови Сад. Завршено је постављање контролних ормара за грејање скретница 1.3.5.7.9.11.15 на првом блоку станице Нови Сад,
Унутар просотрије станице Нови Сад каблови су уређени, постављени и учвршћени.

Деоница 2

На деоници између Нови Сад и Наумовићево продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Деоница 3

На деоници између Нови Сад и Наумовићево продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Одводњавање галерије на км 81+284,израда бунара за снижење подземне воде

Припремни радови за уградњу линијских канала за одводњавање подвожњака на км 97+027-израда хидроизолације

Хидрауличко испитивање на притисак измештеног водовода на км 102+309

Измештање дела цеви водовода И фекалне канализације на км 102+309,постављање заштитних цеви испод пруге,припрема оплате за израду шахтова

Израда обложеног бетонског канала

од ПР 778 (км 95+800) до ПР 802 (км 96+400) - десна профилна страна

од ПР28 (км 0+675) до ПР39 (км 0+950) - десна профилна страна сомборског колосек

од ПР29 (км 0+700) до ПР41 (км 0+1000) - лева профилна страна сомборског колосека

Израда дренаже

од РО 3-1 (97+062,33) до РО 3-2 (97+133,60)

Деоница 2

Настављени су радови на изради дренже у станици Врбас Нова. Због несинхронизације са осталим радовима и непажњење извођача, често долази до штећења већ монтираних дренажних цеви и шехтова

Монтирани су сепаратори на км 114+579 на каналима за одводњавње пруге са леви и десне стране основног колосека те левог и десног везног колосека у реону станице Врбас . При крају су радови на изради колектора ДН 400 за одводњавање вијадукта у Малом Иђошу Почели су радови на монтажи цевовода од полиестера за одводњавање вијадукта у Малом Иђошу . У току су земљани радови на ископу упојних поља на делу од Ловћенца до Новог Жедника

Деоница 3

У лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм. Због укрштања са прикључком гасовода, радови су прекинути између шахтова 5 и 4.
Извођач се преселио на другу страну и изводи радове између шахтова 7 и 8.
У току су активности на синхронизацији техничких решења колектора и осталих инсталација на раскрсници са Балканском улицом.
Временски услови такође отежавају извођење радова. У Бајнатској улици (км 174+515) се чека завршетак радова на постављању горњег строја преко подвожњака, преношење саобраћаја на ИВ колосек, санација клина на колосеку И, санација доводног цевовода код црпне станице и завршетак радова на изради црпне станице.

У међувремену, приликом падања кише, користи се градилишна пумпа за уклањање воде из подвожњака.

У улици Максима Горког (км 176+274 су вршени радови на измештању водовода и изградњи система за одводњавање.
Постављен је попречни канал код раскрснице са ул. Ђуре Ђаковица. На перону путничке станице вршена је неправилна монтажа канализационих цеви. У Косовској улици на км 177+857 се врше радови на затрпавању У каде и изради линијских канала у подвожњаку.

Термотехничке инсталације

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата;
  Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица (тренутно 15 комада). У току је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 10 од 15 јединица је повезано. У просторији А0.21 постављена је једна од две унутрашње расхладне јединица.
  У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Дефинисани су нови положаји расхладних јединица, као и одвод кодензата, али још није извршена уградња јединица.
  За просторије А0.19 и А0.22 допремљени су клима ормани, али уградња истих још није започета;
- У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. Тренутно је застој на радовима.
  Потребно је да се грађевински реши проблем уласка вентилационог канала у тоалет на првом спрату.
  У Великој сали није започета демонтажа постојећих радијатора, као ни цевне мреже;
- Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и у току су радови на њиховом повезивању и уградњи канала. Недостаје напајање како би се испитала аутоматика и електро ормани.
  Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се заврши термоизолација цеви. Такође недостаје напајање. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера;
- У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад.
- У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из

	правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. У постојећој топлотној подстаници завршена је демонтажа опреме и елемената. Радници ЈКП „Новосадска топлана“ завршили су модификацију система за грејање крила „Ц“ и „Д“ и пуштено је грејање у ова два крила. Завршено је постављање носача за фан цоил уређаје, док су у току радови на уградњи фан цоил уређаја; • У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом; • У будућој топлотној подстаници у току су радови на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. Изведен је систем одводњавања. Недостаје напајање и аутоматика, који нису у обиму посла машинских радова. **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** - Завршени су радови на уградњи лифта Л1 у оквиру крила „А“. Започети су грађевински радови на затварању простора између лифтовског окна и зграде станице. Начин уградње зидова је проблематичан са аспекта испуњености захтева стандарда ЕН 81-70, који се односи на приступачност лифтовима за особе са посебним потребама, јер је сада позивна кутија лифта у недозвољеном положају. Како Именовано Тело не би повукло Сертификат о завршној контроли и Извештај о оцењивању усаглашености, потребно је да Извођач хитно достави предлог решења за новонастали проблем. Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта. Није извршено облагање лифтовског окна и пода испред улаза; - У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Предложено је следеће: А) Радови на нивоу приземља: - демонтирати мермерне плоче и срушити бетонску соклу око лифта у вестибилу са предње стране, на линији улазних врата у лифт; - израда нове сокле која треба да буде у равни стаклене фасаде лифта; - Набавка и уградња нове позивне кутије, на левој страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са десне стране се задржава. Б) Радови на нивоу међустанице-галерија: - демонтирати 4 стаклена панела-фасада лифта у нивоу међустанице; - сечење челичне греде (непосредно изнад нивоа пода међустанице), која се налази на позицији врата лифта; - проверити да ли одговара челична греда која се налази испод нивоа пода међустанице, уколико не одговара потребно је додати нову челичну греду; - скинути челични Л профил који се налази на горњој греди - греда изнад врата лифта, са доње стране греде; - скинути оба Л профила који се налазе на доњој греди - греда испод врата лифта; - додати вертикални профил у зони отвора за врата лифта-поновити као у приземљу - израдити недостајућу челичну конструкцију пода међустанице и предњу стране лифта, с обзиром да постоји размак од 60 цм; - Уградити позивну кутију са леве стране у односу на улазна врата у лифт; Ц) Радови на нивоу спрата: - Демонтажа дела стаклене ограде на месту степеништа које повезује галерију и први спрат и израда нове;

	- Сечење дела бетонске греде између завршног газишта степеништа галерије и пода на спрату, која је издигнута у односу на коту пода спрата; - Набавка и уградња нове позивне кутије, на десној страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са леве стране се задржава. - Пројектанту је доставио допуну пројекта за недостајућу конструкцију галерије испред лифта, али радови на истом нису још започети. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** • Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад. • Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад; • Лифт Л3: је привремено пуштен у рад јер се превоз путника одвија преко четвртог и петог колосека . Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености; • Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. У потходнику раније је уграђена позивна кутија на штоку врата, а сада је и на бочном зиду постављена кутија. Инсталатер лифтова треба само да угради тастер. Урађени су радови на облагању око окна лифта, али нису и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, око пода треба да се финализује. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености; • На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката. **Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"** На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево): • Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака. • Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса. На км 89+978 (Кисач) на углу улица Генерала Штефаника и Јаношикова (у близини будућег пешачко-бициклистичког подвожњака), дошло је до оштећења новоизмештене челичне гасоводне цеви ДН100, услед радова подизвођача на хидротехничким инсталацијама. Оштећени гасовод је санирaн, али исто није изведено адекватно и потребно је поново извршити санацију.

	"Нови Сад-гас", у овом тренутнку, нису у могућности да ураде санацију због тренутних смањених интерних капацитета, у складу са захтевом подизвођача који је оштетио инсталацију. Усмено је договорено да подизвођач који је оштетио инсталацију контактира подизвођача који је урадио измештање гасовода на овој локацији са захтевом за понуду за санацију. Послат је допис Извођачу бр. НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-1970 да хитно реши настали проблем. **Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а** 1. км 113+168: Завршени су радови на измештању. 2. км 102+208: Завршени су радови на измештању. 3. км 82+375 ÷ 82+390: Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода. Радови су започети 09.11.2023. и ради се подбушивање и уградња заштитних цеви, као и припрема радних цеви. Завршена је уградња заштитне цеви за гасовод ДН400. У току су радови на подбушивању и уградњи заштитне цеви за гасовод ДН200. **Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. "ТЕЛЕФОНИЈА" а.д. у стечају** • Предата је документација за издавање Решење о одобрењу извођења радова, међутим стигла је Одбијеница. Потребно је да Пројектант допуни и исправи документацију у складу са захтевима из Одбијенице. Пристигли су званични Локацијски услови и Пројектант је дописом потвдио да су Идејно решење и Идејни пројекат у сагласности са достављеним условима. У току је процедура исходовања Решења о одобрењу извођења радова. • Машински радови су настављени и преостале две од три деонице су испитане на чврстоћу и непропусност. Резултати су били задовољавајући. Радови на повезивању постојећих и новоизведених траса гасовода су завршени, у мери који дозвољавају грађевински радови. Остала су места повезивања бр. 7, 8 и 12 да се ураде накнадно, након завршетка грађ. радова. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду** • Дана 30.11.2023. извршен је преглед изведених монтажно-инсталатерских радова на сва 3 лифта. Послат је допис Извођачу бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-1949, где су наведени сви недостаци и проблеми. Исти још увек нису отклоњени.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- На км 116+905:

Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и изводи радове на изради стубног места бр. 14. У овој зони је формиран и привремени приступни пут и тиме додатно угрозио гасовод.

Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.

- На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м;
- На км 143+800, завршени су радови на измештању гасовода Ø40 мм.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола

- Изведени су радови на уградњи вентилационих система и система хлађења, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови. Очекује се ускоро почетак радова на систему грејања.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова

Изведени су радови на уградњи цевне мреже система хлађења и грејања, као и трасе за одвод кондензата, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови.

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- Од радова на км 173+246 и 173+629, остало је да се шахта код циглане висински надогради и да поклопац буде у нивоу терена. Такође, у близини фирме "Техноцооп" налази се новоуграђени вентил и на истом треба да се огради вретено, као и сам покопац;
- На км 177+348, у току су грађевински радови на изради рова за утискивање заштитне цеви. Рок за завршетак грађ. радова и уградња заштитне цеви је померен и очекује се завршетак до краја следеће недеље. Након тога, подизвођач за машинске радове, треба да заврши изградњу, испитивање и повезивање на постојећу трасу гасовода. Предложени термин за превезивање постојеће и новоизведене трасе гасовода је 26.-28.12.2023.;

- У Лошињској улици, на углу са Балканском улицом, постоје колизије гасовода Ø250 мм и Ø32 мм са будућим колектором. Финансијер је послато Инструкцију „Суботицагасу“. Гасовод Ø250 скраћен и блиндиран, тако да више не смета радовима на уградњи колектора. Проблем је ископ рова у зони куће у Балканској улици јер није дата сагласност власника. За измештање гасовода Ø32 одређена је нова траса и радови на измештању се планирају следеће недеље.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

Радови на демонтажи постојећег система грејања су настављени, од стране подизвођача „ЦИМ Гас“, где год је омогућено АГ радовима. „Yумол“ има уговорну обавезу да ангажује и организује градилишно обезбеђење. Записник о демонтираној и складиштеној опреми се води интерно између „Yумол“-а и „ЦИМ Гас“-а. Радијатори су демонтирани, у мери која је могућа услед ограничења АГ радова. Изводе се и радови на демонтажи цевне мреже, с`тим да се привремено складишти на самој станици, док „ЦИМ Гас“ не договори са „ИЖС“ трајно место складиштења цеви. Извођач је 10.12.2023. послао нову верзију Техничког решења за термотехнику и исто је на прегледу од стране Надзора.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП “Србијагас“-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас“-а:

4. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.

Пројекат реконструкције вреловода ЈКП “Суботичка топлана“

- Од грађевинских радова, завршени су и радови на уградњу преостале 2 шахте, у зони вреловода ДН500, и на истим су постављени челични поклопци.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

Завршени су радови на објекту.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

У току је облагање кегле бетонским плочама.

МОСТ НА КМ 81+644

Завршено је нагуривање челичне конструкције

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

У току је облагање кегли бетонским плочама

Надвожњак на км 89+315

У току је монтажа скела за потребе израде пешачких стаза.У току је израда арматуре И монтажа оплате ивичних венаца И пешачких стаза

Подвожњак на км 89+984,34

У току је постављање геотекстила на зидове подвожњака кампада У1-У6

Надвожњак на км 92+768,08

Завршено бетонирање коловозне плоче

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

У току је монтажа скела за потребе израде пешачких стаза И израда пешачких стаза

ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31

Испумпавање воде. У току су радови на санацији бетонских површина. У току су припремни радови за израду хидроизолације коловозне плоче подвожњака. У току је постављање битуменских трака

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149

Завршено је постављање еластомерне одбојне ограде са леве И десне стране надвожњака. Завршено је постављање пешачке ограде. Завршен је други слој асфалта коловозне плоче моста. У току су припремни радови за уградњу дилатација на надвожњаку

Мост на км 101+132,33

У току је демонтажа оплате након бетонирања коловозне плоче

Мост на км 101+980

У току је облагање кегли бетонским плочама

Надвожњак на км 102+309

Урађено је армирање,монтажа оплате И бетонирање зидова Д1 кампада 1 и Л1 кампада 2 и 4. Урађено хидроизолација зидова Д1 кампада 1 И Л1 кампада 1-4. Завршено је засипање стубног места С13. У току је засипање стубног места С1. У току је израда ММА хидроизолације коловозне плоче моста

НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12

Завршено је подизање префабрикованих носача на пољима С1-С2 и С5-С6. У току је постављање префабрикованих плоча између носача

НАДВОЖЊАК НА КМ108+115

Завршено је подизање носача на пољу 3 (С3-С4)

Мост на км 110+351,21

Завршено је нагуравање моста. У току је монтажа лежишта

Пропуст на км 103+602

Завршено бетонирање слоја за формирање корита

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ О НАПРЕТКУ РАДОВА НА ГСМР СТУБОВИМА

СТАНИЦА НОВИ САД (км 77+077.35)

Завршена мотнажа антенског стуба.

САЈЛОВО (км 80+650.91)

Завршена мотнажа антенског стуба.

РУМЕНКА (км 84+072.57)

Завршено затрпавање темељне стопе.

КИСАЧ (км 90+437.91)

Завршена монтажа антенског стуба.

СТЕПАНОВИЋЕВО (км 97+081.35)

Завршена је монтажа антенског стуба

ЗМАЈЕВО (км 102+481.62)

Завршена израда хидроизолације темеља.

БАЧКО ДОБРО ПОЉЕ (км 108+115,69)

Завршено затрпавање темељне стопе.

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ О НАПРЕТКУ РАДОВА НА ЗИДОВИМА ПРОТИВ БУКЕ

Зид бр. 15 (км 102+805,90 до км 102+889,90) Змајево

У току израда друге фазе темеља

Деоница 2

Пропуст на км 113+547,78

Поновно премазивање површина које нису у директном контакту са водом.

Галерија на км 114+716,45

Армирање плоче галерије. Бетонирање првог такта горње плоче.

Вијадукт на км 117+155,43

Оса 1 Бетонирање горње плоче сандука.

Оса 2 – Оса 5 Уградња ММА хидроизолације на ревизионе стазе.

Оса 5 Армирање ревизионе стазе.

Оса 12 Укрупњавање елемената челичне конструкције. Монтажа елемената доњег појаса решетке.

Оса 13 Укрупњавање елемената челичне конструкције. Заваривање елемената доњег појаса решетке. Монтажа елемената испуне решетке.

Оса 19 Бетонирање доње плоче и зидова сандука. Армирање горње плоче сандука.

Оса 22 – оса 23 Монтажа оплате ивичног венца ревизионе стазе.

Оса 25 – Оса 26 Армирање ревизионе стазе.

Оса 32 Бетонирање горње плоче сандука.

Оса 36 Армирање и монтажа оплате ИИ такта лежишне греде.

Оса 39 – Оса 41 Армирање и монтажа оплате ИИ такта лежишне греде.

Оса 42 Армирање доње плоче и зидова сандука.

Надвожњак на км 120+571,30 Армирање и бетонирање прелазних плоча С1 и С8.

Надвожњак на км 125+191,62 Израда монтажних носача РК.

Вијадукт на км 131+830,64 Израда ММА хидроизолације сандука.

Надвожњак на км 135+112,95 Уклањање вишка бетона на коловозној плочи.

Надвожњак на км 139+003,02 Бетонирање плоче надвожњака од оса С1 – С5+3м.

	Контактна мрежа км112+701,29 – км114+525,49 **Деоница 3** **Надвожњак на км 168+690** -Бетонирање стубова С6 и С7, први такт До сада урађено: -Сви шипови (44/44) Избетониране наглавне греде С1-С4, и С6-С10 -Хидроизолација наглавица С1-С10 (осим С5) са бочних страна Избетонирани стубови С2, С3 и С4 (оба такта) Избетониран 1. такт стубова С6-С9 На опорцу С1 избетониран 1. и 2. такт, до парапета На опорцу С10 избетониран 1. такт Избетонирана лежишна греда на С4 **Надвожњак на км 170+834** -Уградња челичне подконструкције дилатација на С1 и С10 **Подвожњак Лошињска на км 174+928** -Без активности везаних за конструкцију -У току су радови на изради новог колектора До сада: Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. -По најновијем динамичком плану који носи датум 07.03.2023., овај објекат се одлаже за 2024. годину (по завршетку Максима Горког). Почетак је предвиђен за 01.01.2024., а крај за 30.06.2024. **Подвожњак Максима Горког на км 176+274** -Бетонирани зидови од 341 и 343 (19.09.2023) -Урађена ММА на раму П2 (18. и 19.09.2023) -Бетонирање заштите ХИ на раму П2 (20.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П2 (20.09.2023) -Бетонирани зидови од 342 и 344 (20.09.2023) -Бетониране темељне стопе зидова 345-349 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П2 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П3 (22.09.2023) -Бетониране темељне стопе зида 316 (22.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П3 (23.09.2023)

	-Бетонирани зидови од 346, 348 и 316 (23.09.2023) -Бетониран зид на 349 (25.09.2023) **Галерија на км 177+627** -У току је армирање горње плоче на делу на делу С3 и С4 **Надвожњак на км 179+395** -Пуштен у саобраћај 02.09.2023 До сада завршено: Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8). Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4. Урађене су све наглавне греде на С1-С8. Урађени сви стубови на С1 до С8. Урађене лежишне греде на С1 и С8. Монтирана лежишта, избетонирани квадри и извршено подливање лежиштима на С1 и С8. Бетон распонске конструкције на целој конструкцији, И и ИИ фаза. Утезање целе распонске конструкције. Уграђени сви ивичњаци на распонској конструкцији, осим у зони дилатација. Завршене сви делови ивичних венаца и пешачких стаза, осим у зони дилатација. Монтирана је пешачка ограда. Монтирана је висока жичана ограда. Уграђене дилатације на С1 и С8. Уграђени теписи на дилатацијама. Урађени клинови. Урађене прелазне плоче. Урађен оба слоја асфалта Постављена одбојна ограда **Надвожњак на км 184+258** -Израда клинова и кегли по слојевима До сада завршено: Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4. Урађен подложни бетон на С1 до С6. Урађене све наглавне греде С1 до С6. Урађени сви стубови С1 - С6. Урађена хидроизолација наглавних греда на С1 до С6. Урађено насипање око наглавица С1 до С6. Уграђена лежишта на С1 и С6. Избетонирана и утегнута целокупна распонска конструкција С1-С6. Извршено ињектирање каблова.

	Уграђена хидроизолација на делу испод пешачких стаза. Урађене пешачке стазе са ивичњацима и ивични венци, осим у зони дилатација. Урађен хидрофобни премаз са доње стране конструкције. Урађена пешачка ограда. Урађена висока жичана ограда у пољу преко пруге. **Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950** -У току је армирање зидова До сада завршено: Због неусаглашености између овог пројекта и пројекта пропуста на км 182+000, срушен је део зидова за заштиту од малих животиња, кампаде К5-К10 са јужне десне стране. Извршено насипање и збијање свих 7 (од 7) слојева замене тла са десне стране објекта. Извршено насипање и збијање 7 (од 7) слојева замене тла са леве стране објекта. Избетониран подложни бетон за обе темељне траке Бетонирани леви десни темељ **178+780** -Извршено затварање улаза са леве стране До сада завршено: Ископ са геомехаником. Подложни бетон на сегментима К1-К8. Избетонирана цела бетонска конструкција (К1-К8) Урађена целокупна хидроизолација са ПВЦ мембраном Затворен улаз са леве стране **БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ** **Деоница Нови Сад – Врбас** Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзору у договореном термину. Приступни путеви градилишту на појединим деоницама су и даље у непроходном или тешко проходном стању. Извођачи радова су започели активности на довођењу присупних путева у проходно стање. Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у највећој мери складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене минорне неправилности на градилишту које су отклањање одмах након усменог упозорења Координатора за БЗР. Све уочене неправилности у претходном периоду отклоњене су у задатом року. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. **Деоница Врбас – Наумовићево**

Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада уз неке мање измене.
На градилиштима је прилично умањен број ангажованих радника као и механизације.
План рада је достављен Надзору у договореном термину.
На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.
Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6.
Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.
Проблеми се јављају око: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа.
Извођачима радова је скренута посебна пажња на наредни зимски период са ниским температурама, маглом и падавинама.
Посебан проблем престављају привремене електричне инсталације које се не одржавају, испитију, уочени недостаци се редовно достављају извођачима радова али се и даље не отклањају.
Приступни (сервисни) путеви на појединим деоницама су у непроходном или тешко проходном стању после атмосферских падавина у задње време.

Деоница Наумовићево – Суботица

На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима.

Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 2 и 3 није спроведена

Пошто се радови изводе на великом делу трасе железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (деоница 2 и 3), да би се безбедност и здравље на раду на довело на задовољавајући ниво потребно је да организацију безбедности и здравља ускладите са новим Законом о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) како би могли одговорити обавезама које проистичу из Комерцијалног уговора.

Свакодневно присуство саветника за безбедност и здравље на раду (ЛИЦА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ) на градилиштима деонице 2 и 3 је неопходно како би саветници могли извршавати своје обавезе у складу са чланом 50 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23).

Заштита животне средине

У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене

	на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора